

姓 名 _____ 身份证号 _____

准考证号 _____ 工作单位/学校 _____

2016 年全国国际货运代理从业人员岗位专业证书考试

国际货代业务试卷

【A 卷】

(考试时间：13:30—15:30)

注 意 事 项

一、国际货代业务题型包括单项选择题、判断题、多项选择题、计算题、案例分析题、操作题。各题型均采用涂答题卡的方式答题。

二、答题说明：

- 1、请将自己的姓名、准考证号写在“答题卡”上方相应的位置上，并将每位准考证号码下相对应的数字框用 2B 铅笔涂黑。涂卡方法见答题卡左上角的说明。
- 2、姓名、准考证号不写以及准考证号不涂或涂写不规范者，该答题卡作废。
- 3、请将答案涂在“答题卡”上。涂卡方法见答题卡左上角的说明。使用其他符号答题无效。写在试卷上的答案不计成绩。
- 4、请务必使用 2B 铅笔涂写答题卡，使用其他类型的笔涂卡，读卡器不能识别，答题卡记零分。

一、单项选择题（每题 1 分，共 25 分。单项选择题的答案只能选择一个，多选不得分）

1. 关于货运代理企业交付提单的问题，我国《最高人民法院关于审理海上货运代理纠纷案件若干问题的规定》第八条采取了保护货物所有人利益的司法政策。根据该条规定，当货运代理企业在分别接受契约托运人和实际托运人委托的情况下，应当将其取得的提单首先交付给（ ）。

- | | |
|----------|----------|
| A. 契约托运人 | B. 实际托运人 |
| C. 契约收货人 | D. 实际收货人 |

2. 国际货运代理责任保险是指国际货运代理企业在业务经营过程中，因为疏忽而造成货物的损坏和产生的费用，对他人承担的赔偿责任由（ ）承担的一种责任保险。
- A. 国际货运代理企业 B. 国际货运委托人
C. 责任保险人 D. 实际承运人
3. 《国际贸易术语解释通则2010》将11种贸易术语划分为两组，分别为适用于任何运输方式的术语和仅适用于海运及内河运输的术语。下列（ ）术语仅适用于海运及内河运输。
- A. CPT B. CFR
C. DAP D. DDP
4. 根据我国PICC海洋运输货物保险条款的规定，下列（ ）不属于PICC海洋运输货物保险条款平安险的承保责任范围。
- A. 自然灾害造成货物的全部损失 B. 自然灾害造成货物的部分损失
C. 意外事故造成货物的全部损失 D. 意外事故造成货物的部分损失
5. 国际货物买卖合同中规定了溢短装条款，该条款通常是允许卖方（ ）。
- A. 在交货质量上有一定幅度的差异 B. 在交货数量上有一定幅度的差异
C. 在包装规格上有一定幅度的差异 D. 在交货时间上有一定幅度的差异
6. 按照我国海关相关法律法规的规定，不列入报关范围的是（ ）。
- A. 进出境货物 B. 进出境船舶
C. 进出境物品 D. 进出境旅客
7. 我国入境货物通关单或者出境货物通关单是由（ ）签发的。
- A. 海关管理机构 B. 检验检疫机构
C. 海事管理机构 D. 边防检查机构
8. 纽约港（NEW YORK）是我国国际海上集装箱货物运输挂靠的主要港口之一，该港口位于（ ）航线上。
- A. 远东-北美西海岸航线 B. 澳新航线
C. 远东-北美东海岸航线 D. 欧地线
9. 在国际海上集装箱货物运输实践中，货物在装货港装船后，承运人签发提单，托运人再将全套提单交回承运人，并指定收货人，承运人以电讯方式授权其在卸货港的代理人，在收货人不出具提单的情况下，交付货物的做法被称为（ ）。
- A. 电放 B. 订舱
C. 签单 D. 背书

10. 海运提单是国际海上货物运输中一份非常重要的单证，它的主要作用包括合同的证明、物权凭证、货物收据等。提单作为货物收据的效力，视其在托运人或收货人手中而有所不同。下列表述正确的是（ ）。
- A. 在承运人与托运人之间为绝对证据 B. 在承运人与收货人之间为初步证据
C. 在承运人与通知人之间为绝对证据 D. 在承运人与收货人之间为绝对证据
11. 在国际海上航次租船实践中，关于装卸费用及风险如何分担，一般依据航次租船合同条款的具体约定。在“FILO”条款下，表明（ ）。
- A. 出租人负责装货费用不负责卸货费用
B. 出租人负责卸货费用不负责装货费用
C. 承租人负责卸货费用不负责装货费用
D. 承租人负责装货费用和卸货费用
12. 在国际海上航次租船合同中，规定的“受载期”通常是指（ ）。
- A. 船舶在规定的日期内到达约定的装货港，并做好装货准备的期限
B. 船舶在规定的日期内到达约定的装货港，将货物装船完毕的期限
C. 船舶在规定的日期内到达约定的卸货港，并做好卸货准备的期限
D. 船舶在规定的日期内到达约定的卸货港，将货物卸船完毕的期限
13. 危险货物是航空货物运输中操作最复杂、难度最大的一类货物，为方便仓储、运输等环节的操作，需要在货物的外包装上标注操作代码。易燃液体货物代码是（ ）。
- A. RCL B. RCM
C. RCX D. RFL
14. 在国际航空货物运输中，航空货运集运商将集中托运货物交付给航空公司后，航空公司签发主运单给集运商。在主运单中，托运人栏和收货人栏填写的应是（ ）。
- A. 集运商/集运商 B. 集运商/收货人
C. 托运人/集运商 D. 托运人/收货人
15. 在国际航空货物运输中，（ ）不属于贵重货物。
- A. 珍珠 B. 养殖珍珠
C. 金表 D. 镀金表
16. 在国际航空货物运输中，如果托运人没有为货物办理运输声明价值，在航空货运单中“Declared Value for Carriage”栏中必须打印（ ）。
- A. AWA B. AWC
C. NVD D. NCV

17. 我国与哈萨克斯坦边境铁路线的国内过境站是（ ）。
A. 满洲里 B. 阿拉山口
C. 集安 D. 二连浩特
18. 《国际道路货物运输合同公约》就其适用范围、承运人责任、合同的签订与履行、索赔和诉讼以及连续承运人履行合同等，都做了较为详细的规定。该公约适用（ ）。
A. 所有国际道路货物运输 B. 亚洲国际道路货物运输
C. 欧洲国际道路货物运输 D. 美洲国际道路货物运输
19. 国际多式联运承运人是（ ）。
A. 国际多式联运合同的当事人 B. 国际多式联运合同的委托人
C. 国际多式联运合同的代理人 D. 国际多式联运合同的经纪人
20. 物流信息系统包括 GIS、POS、TPS、RFID、GPS、IOT 等系统，其中“IOT”系统指的是（ ）。
A. 智能运输系统 B. 电子数据交换系统
C. 地理信息系统 D. 物联网系统
21. 根据我国相关的国家标准，（ ）是指物品从供应地向接收地的实体流动过程。根据实际需要，将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施有机结合。
A. 物流 B. 供应链
C. 多式联运 D. 仓储
22. 为了保障危险货物在各种运输方式下的安全运输，国际上制定了一些国际危险货物运输规则，适用于国际海上危险货物运输的规则是（ ）。
A. DGR B. RID
C. ADR D. IMDG CODE
23. 危险货物运输包装是防止货物在正常运输过程中发生燃烧、爆炸、腐蚀、毒害、放射射线、污染等事故的重要条件之一，是保障安全运输的基础。在国际危险货物运输中，危险货物的包装通常按照危险货物的危险程度划分为不同的包装类，包装类 I 适用于（ ）。
A. 高度危险的物质 B. 中度危险的物质
C. 低度危险的物质 D. 一般危险的物质

24. 《维斯比规则》和《海牙规则》对国际海运承运人规定的基本义务是 ()。
- A. 开航和管货义务
 - B. 适航和管船义务
 - C. 适航和管货义务
 - D. 管船和管货义务
25. 我国《海商法》规定, 承运人对货物的灭失或损坏的赔偿限额, 未在货物装运前申报货物实际价值或在提单中载明的, 按照货物件数或其他货运单位数计算, 每件或每个其他货运单位为 666.67SDR, 或者按照货物毛重计算, 每公斤 2SDR, 以二者中赔偿限额较高的为准。如果一件毛重 200 公斤, 实际价值为 500SDR 的货物, 在运输过程中落海全部灭失, 承运人对此负赔偿责任。根据我国《海商法》的规定, 承运人赔偿数额为 ()。
- A. 400SDR
 - B. 666.67SDR
 - C. 800SDR
 - D. 500SDR

二、判断题(每题 1 分, 共 25 分。答案为“是”的, 请在答题卡上涂“A”, 答案为“否”的, 请在答题卡上涂“B”。两个都涂的不得分)

26. 国际货运代理企业从事纯粹代理业务时, 没有过失, 其法律责任由委托人承担。如果国际货运代理企业的代理业务活动本身有过失并且给委托人造成损失, 根据相关的法律规定, 国际货运代理企业应当承担责任。 ()
27. 我国的国际货运代理企业既可以作为代理人或者当事人从事集装箱拼箱业务, 也可以根据其签订的多式联运合同作为多式联运承运人从事国际多式联运业务。 ()
28. 随着国际贸易和运输方式的发展, 相关的国际贸易惯例对装运时间的最新解释是: 装船 (Loading on Board Vessel)、发运 (Despatch)、收妥待运 (Accepted for Carriage)、邮局收据日期 (Date of Post Receipt)、收货日期 (Date of Pick-up) 均可理解为装运日期。 ()
29. 在信用证交易中, 信用证的特点表现在银行提供信用, 银行根据信用证取代开证申请人 (即贸易合同的买方) 承担作为第一付款人的义务; 日后只要信用证受益人 (即贸易合同卖方) 提供了符合信用证的单据, 即使信用证申请人破产, 信用证受益人也能从银行得到付款保证。 ()
30. 我国海洋货物运输保险条款包括平安险、水渍险和一切险三种基本险别, 这三种基本险别都承保由于货物在运输过程中因一般外来原因所造成的被保险货物的全部或部分损失。 ()

31. 通常情况下,国际货运代理企业接受进出口货物收发货人委托办理货物进出境“报检、报验”手续时,应当先办理报关、纳税手续,然后办理报检、报验手续。()
32. 在国际贸易中,货物检验检疫证书起着重要作用。因此,检验检疫证书必须由国家公证机构签署并且出具。()
33. 在国际海上集装箱货物运输中,目前使用的国际集装箱规格尺寸主要是第一系列的4种箱型,即A型、B型、C型和D型。D型是指长度为40英尺集装箱;C型是指长度为30英尺集装箱;B型是指长度为20英尺集装箱;A型是指长度为10英尺集装箱。()
34. 在国际海上集装箱货物运输中,由于港口装卸工人操作不当致使货物受损。根据我国《海商法》有关承运人对货物运输责任期限的规定,承运人不承担对货主的赔偿责任。()
35. 在国际海上货物运输中,海运单是证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接管或装船,以及承运人保证将货物交给指定收货人的一种不可转让的单证。因此收货人必须以正本海运单为凭证要求承运人交付货物。()
36. 中国《海商法》仅对航次租船中船舶出租人必须履行适航义务和不得绕航的义务做出强制性规定,对于其它类型的租船方式,我国海商法并没有作出强制性规定。()
37. 在国际航次租船合同下,通常由船舶承租人承担船舶通过巴拿马运河或者苏伊士运河的运河通行费。()
38. 在国际航空货物运输中,说明货物的货运单号码、件数、重量、始发站、目的站、中转站的一种运输标志是识别标签。()
39. 在国际航空货物运输中,运输活动物所用容器、饲料、饮用水等重量应包括在货物的计费重量内,因为它们是运输活体动物所必需的用品。()
40. 在国际航空货物运输中,如货物的一部分发生灭失、损坏或者延误,以致影响同一份货运单所列的另一包装件的价值时,在确定责任限额时,另一包装件的总重量也应当考虑在内。()
41. 在国际货物运输中,如果货物所有人和承运人就货运事故产生争议,除非合同事先约定仲裁或事后双方达成仲裁协议,否则任何一方都不能将争议提交仲裁,即使单方面提交仲裁,其裁决也是无效的。()

42. 《国际货约》适用于所有国际道路货物运输。 ()
43. 目前, 国际上使用的国际多式联运单据大都采用网状责任制。网状责任制是指多式联运经营人对全程运输负责。货物的灭失或损坏发生于多式联运的某一区段的, 多式联运经营人的赔偿责任和责任限额适用于调整该区段运输方式的有关法律规定。 ()
44. 在国际多式联运方式下, 运输途中货物换装、转运等事宜均由区段承运人负责, 多式联运经营人不承担由于区段承运人过错造成的货物损失。 ()
45. 仓储合同是保管人储存存货人交付的仓储物、存货人支付仓储费的合同。仓储合同中, 仓储保管的对象既可以是动产, 也可以是不动产, 仓储货物所有权随着货物占有权转移而改变。 ()
46. POS系统是利用多颗通信卫星对地面目标的状况进行精确测定的系统, 它可以实现运行车辆的全程跟踪监视, 并通过相关的数据和输入的其它系统相关数据进行交通管理。 ()
47. 办理国际海上危险货物托运时, 凭一份托运单不能同时托运两种性质互不相容的危险货物, 必须分别缮制托运单。 ()
48. 危险货物的标志图形符号主要有爆炸的炸弹、火焰、气瓶、三叶形等, 其中三叶形图形符号表示该货物具有放射性。 ()
49. 在国际货物运输中, 托运人有提供正确的货运资料和妥善包装货物的义务, 承运人有检查资料和货物的义务。因此, 如有货物包装不良或标志不清, 由此引起货物本身的灭失或损坏, 并不免除承运人对托运人的赔偿责任。 ()
50. 根据我国《海商法》的规定, 在国际海上货物运输中, 承运人在签发提单之前与托运人另有约定, 且该约定又不同于提单条款规定的内容, 若提单转让给收货人, 则承运人与收货人之间的权利义务以约定为准。 ()

三、多项选择题 (每题 2 分, 共 20 分。多项选择题的答案多选、少选、错选均不得分)

51. 信用证付款条件下实行的是单据和货款对流的原则, 单证不符或者单单不符, 银行就可能拒收单据和拒付货款。货代业务中要重视结汇单据缮制特别是日期的正确性。请确认下列 () 是正确的。
- A. 发票日期一般不得迟于提单日期 B. 保险单日期一般不得迟于提单日期
C. 检验证书日期一般不得迟于提单日期 D. 海运单日期一般不得迟于提单日期

52. 我国甲公司作为被保险人就一批进口货物向保险人投保了乙保险公司海洋运输货物保险条款中的一切险。根据该保险条款的规定, 保险人对货物在运输途中 () 的损失, 承担赔偿责任。
- A. 卸货港卸货时遭雨淋受损 B. 卸货港卸货时遭火灾受损
C. 装货港装货前遭雨淋受损 D. 装货港装货前遭火灾受损
53. 在国际海上货物运输中, () 是国际海上集装箱货物运输中远东-北美西海岸航线上的港口。
- A. 长滩 B. 洛杉矶
C. 新奥尔良 D. 鹿特丹
54. 在国际航空货物运输中, 对于鲜活易腐货物一般要求在运输和保管中采取冷藏、保温等特别的措施, 以保持其鲜活或不变质。下列 () 属于国际航空货物中的鲜活易腐货物。
- A. 胎盘球蛋白 B. 药品
C. 花卉 D. 乳制品
55. 下列国家中属于IATA三个航空运输业务区中的TC2区的有 ()。
- A. 法国 B. 荷兰
C. 埃及 D. 南非
56. 我国现有国际铁路分别与俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、朝鲜和越南等国家铁路连通, 开办国际铁路货物联运。我国 () 国境站与俄罗斯铁路连通。
- A. 满洲里 B. 阿拉山口
C. 珲春 D. 图门
57. 关于海运提单、航空运单、铁路运单、多式联运单据的表述正确的是 ()。
- A. 它们都是运输合同的证明 B. 它们都是物权凭证
C. 它们都是收货凭证 D. 它们都可以流通转让
58. 国际多式联运的构成要素包括 ()。
- A. 两种不同的运输方式 B. 两种相同的运输方式
C. 两份多式联运合同 D. 一份多式联运合同

59. 根据我国《合同法》的规定，仓库保管人应当在仓单上签字或盖章，同时，仓单上还应记载（ ）。
- A. 存货人的名称和住所
 - B. 仓储物的品种、数量、质量、包装、件数和标记
 - C. 储存场所
 - D. 填发人、填发地和填发日期
60. 在国际海上集装箱货物运输中，场站收据的作用包括（ ）。
- A. 是出口货物报关的凭证之一
 - B. 是承运人已收到托运货物并开始对其负责的证明
 - C. 是换取海运提单或联运提单的凭证
 - D. 是船公司、港口组织装卸、理货和配载的凭证

四、计算题（每题1分，共10分。每题答案只能选一个，多选不得分）

(一)

我国A货主预委托B国际货运代理企业办理从我国甲港通过海运向国外乙港运输一件货物的业务，因班轮公司无直达航线，途中需在丙港转船，该票货物毛重8500Kgs，外形尺寸为9.5m×1.8m×2.2m。该票货物按W/M计收运费，基本运费率为USD80/FT，转船附加费为USD20/FT。由于该票货物属于超重、超大货物，还应收取超长与超重附加费，超重附加费率为超出基准（5吨）部分：USD100/MT，超长附加费率为超出基准（9米）部分：USD150/M。A货主向B国际货运代理企业咨询下列事宜。

61. 该票货物运费吨为（ ）。
- A. 8.5
 - B. 37.62
 - C. 85
 - D. 46.12
62. 该票货物基本运费为（ ）。
- A. 3009.6USD
 - B. 700USD
 - C. 752.4USD
 - D. 2000USD
63. 该票货物转船附加费为（ ）。
- A. 3009.6USD
 - B. 700USD
 - C. 752.4USD
 - D. 2000USD
64. 该票货物超重附加费为（ ）。
- A. 350USD
 - B. 700USD
 - C. 752.4USD
 - D. 75USD

65. 该票货物的总运费为 ()。

- A. 3009.6USD B. 700USD
C. 752.4USD D. 4462USD

(二)

我国 A 出口商通过 B 国际货运代理企业办理一票普通货物的空运事宜, 经北京出口至日本东京, 但 A 出口商对于航空运价并不是很了解, 于是咨询 B 国际货运代理企业有关北京至日本东京航空运价问题。假设公布运价如下:

BEIJING Y.RENMINBI	CN CNY	BJS KGS	
TOKYO	JP	M	230
		N	38
		45	29
		100	25
		300	20

请计算并答复客户的下列咨询:

66. 出口商托运的货物计费重量为 6KGS 时应支付 () 运费。
A. CNY228 B. CNY 230
C. CNY 238 D. CNY 240
67. 出口商托运的货物计费重量为 15KGS 时应支付 () 运费。
A. CNY 270 B. CNY 370
C. CNY 470 D. CNY 570
68. 出口商托运的货物计费重量为 45KGS 时应支付 () 运费。
A. CNY 1105 B. CNY 1205
C. CNY 1305 D. CNY 1405
69. 出口商托运的货物计费重量为 70KGS 时应支付 () 运费。
A. CNY 1750 B. CNY 2030
C. CNY 2500 D. CNY 2660
70. 出口商托运的货物计费重量为 260KGS 时应支付 () 运费。
A. CNY 3000 B. CNY 4000
C. CNY 5000 D. CNY 6000

五、案例分析题（每题 1 分，共 10 分。每题答案只能选一个，多选不得分）

(一)

2013 年 6 月，我国 A 外贸公司委托 B 货运代理公司代为办理一批海运货物出口手续，装货港为中国青岛港，卸货港为德国汉堡港。委托合同中约定，B 货运代理公司交付处理海上货运代理事务取得的单证以 A 贸易公司支付相关费用为条件。B 货运代理公司接受委托后，即向 C 航运公司安排订舱，并办理相关出口手续，完成全部委托事宜。货物出运后，由于 A 外贸公司对货物仓储、装箱、短途运输的费用有异议，未向 B 货运代理公司支付相关费用，所以 B 货运代理公司扣留该批货物的海运正本提单等相关单证，要求 A 外贸公司付清 B 货运代理公司相关费用后，才同意交付正本提单和其他单证。请分析并回答下列问题：

71. () 应当向 B 货运代理公司支付有关费用。
- A. B 货运代理公司
 - B. A 外贸公司
 - C. 仓储保管人
 - D. C 航运公司
72. B 货运代理公司 () 扣留海运提单。
- A. 在合同没有约定的情况下，有权
 - B. 在合同有约定的情况下，有权
 - C. 在合同有约定的情况下，无权
 - D. 不论合同有否约定，均无权
73. B 货运代理公司 () 扣留运输单证外的其他单证。
- A. 在合同没有约定或约定不明的情况下，有权
 - B. 在 A 外贸公司不同意的情况下，无权
 - C. 在合同没有约定或约定不明的情况下，无权
 - D. 不论合同有否约定，均无权
74. A 外贸公司与 B 货运代理公司就货物在 B 货运代理公司仓库中产生的仓储费用发生争议，应当按照 () 解决他们之间的争议。
- A. 委托合同关系
 - B. 运输合同关系
 - C. 仓储合同关系
 - D. 保险合同关系
75. B 货运代理公司在办理货物出口过程中，安排自己的拖车将货物从仓库运输到码头。相对于 A 外贸公司而言，B 货运代理公司是 ()。
- A. 代理人
 - B. 承运人
 - C. 保管人
 - D. 保险人

(二)

我国 A 外贸公司委托 B 货运代理公司代为办理一批 CIF 贸易术语的海运货物出口手续，装货港为中国上海港，卸货港为荷兰鹿特丹港。B 货运代理公司签发了以自己为承运人的提单。其后，B 货运代理公司又以托运人身份向 C 航运公司订舱，C 航运公司也出具了以自己为承运人的记名提单。B 货运代理公司就该批货物向中国人民财产保险公司投保海洋运输货物保险一切险，被保险人为 A 外贸公司。A 外贸公司将保险单和 B 货运代理公司签发的提单转让给目的地收货人 D 公司。C 航运公司的船舶在运输途中遭遇强风，部分装在甲板上的集装箱因绑扎不牢而落入海中灭失。收货人 D 公司持 B 货运代理公司签发的提单提货时，C 航运公司拒交货物。B 货运代理公司凭 C 航运公司记名提单提货时，发现少了 1 个集装箱。B 货运代理公司向 C 航运公司索赔，C 航运公司拒赔，从而引发诉讼。

请分析并回答下列问题：

76. 我国 A 外贸公司与 B 货运代理公司之间存在 ()。
- A. 委托合同关系，A 外贸公司是委托人，B 货运代理公司是受托人
 - B. 运输合同关系，A 外贸公司是托运人，B 货运代理公司是承运人
 - C. 委托合同关系，A 外贸公司是托运人，B 货运代理公司是承运人
 - D. 运输合同关系，A 外贸公司是委托人，B 货运代理公司是代理人
77. C 航运公司对货物损失 ()。
- A. 免责，管船过失
 - B. 免责，管货过失
 - C. 赔偿，管船过失
 - D. 赔偿，管货过失
78. C 航运公司应当将货物交付给 ()。
- A. B 货运代理公司
 - B. A 外贸公司
 - C. 买方
 - D. D 公司
79. () 可以向保险公司索赔。
- A. C 航运公司
 - B. A 外贸公司
 - C. B 货运代理公司
 - D. D 公司
80. B 货运代理公司相对于收货人 D 公司而言，对货物损失 ()。
- A. 免责，因为是代理人
 - B. 免责，因为是无船承运人
 - C. 赔偿，因为是代理人
 - D. 赔偿，因为是无船承运人

六、操作题（每题1分，共10分。每题答案只能选一个，多选不得分）

（一）

我国货主A公司委托B货运代理企业办理一批货物海运进口事宜，从泰国曼谷港到中国青岛港。贸易合同规定：袋装大米1万吨，5%增减幅度。每公吨5000美元FOB曼谷。装运期：2015年3月31日前自泰国曼谷港装运。保险由买方自理。

81. B货运代理企业应选择（ ）运输方式。
- A. 班轮运输 B. 航次租船
C. 定期租船 D. 光船租船
82. B货运代理企业在办理租船业务时，应选择（ ）合同范本。
- A. GENCON B. NYPE
C. BARCON D. BOXCHARTER
83. B货运代理企业在航次租船合同中，指定的船舶应是（ ）左右。
- A. 11000 总吨 B. 11000 净吨
C. 11000 载重吨 D. 11000 排水吨
84. B货运代理企业采用C保险公司海上货物运输保险合同条款水渍险时，C保险公司作为保险人的责任终止于（ ）。
- A. 卸货港码头 B. 卸货港仓库
C. 卸货港A公司仓库 D. 卸货港B货运代理企业仓库
85. 该票货物运费由（ ）支付。
- A. A公司 B. 货运代理企业
C. 发货人 D. 保险人

（二）

我国A货主通过航空运输一批货物，始发站是北京首都国际机场，目的站伦敦希斯罗国际机场，没有办理供运输用的声明价值，也没有办理货物保险，运费预付，计费重量是300KGS。

86. 在 Airport of Departure and Requested Routing 栏填写（ ）。
- A. BEIJING B. LONDON
C. PEK D. LHR

87. 在 Declared Value for carriage 栏填写 ()。
- A. CNY B. NVD
C. PPD D. XXX
88. 在 Airport of Destination 栏填写 ()。
- A. BEIJING B. LONDON
C. PEK D. LHR
89. 在 Amount of Insurance 栏填写 ()。
- A. CNY B. NVD
C. PPD D. XXX
90. 在计费重量 chargeable weight 栏填写 ()。
- A. 310KGS B. 320KGS
C. 300KGS D. 330KGS